

**CHALLENGE LUIGI DURAND DE LA PENNE  
2013  
&  
OLIN STEPHENS II CENTENNIAL CUP 2013**

L'Associazione Italiana Vele d'Epoca con il patrocinio del Dipartimento Militare Marittimo dell'Alto Tirreno, del CSSM e dell'Autorità Portuale della Spezia

**BANDISCE  
il  
CHALLENGE LUIGI DURAND DE LA PENNE  
2013  
per yachts d'epoca e classici**

Saranno ammessi gli yachts conformi agli articoli 2 e 3 del *Regolamento per la stazza e per le regate degli yachts d'epoca e classici 2010-2013* emanato dal **Comitato Internazionale del Mediterraneo** e muniti del relativo certificato di stazza.

Alle regate d'altura saranno tuttavia ammessi solo gli yachts conformi al **Preambolo** del *Regolamento* sopra indicato, quand'anche abbiano appartenuto a una delle classi della Stazza Internazionale o della Stazza Universale.

Tutti gli yachts che avranno partecipato a una qualsiasi delle prove sotto indicate saranno automaticamente iscritti al Challenge, ma solo quelli che ne avranno fatto almeno **tre** saranno inclusi nelle sue classifiche finali.

Il Challenge sarà vinto dallo yacht d'epoca e dallo yacht classico che avranno conseguito il punteggio più basso nella loro categoria secondo l'allegato sistema di scarti, di coefficienti delle regate d'altura e di computo dei punti.

Tutti gli yachts inclusi nelle classifiche finali riceveranno una targa commemorativa.

Tutti gli yachts progettati dallo Studio Sparkman & Stephens che saranno iscritti al **Challenge Luigi Durand de la Penne** concorreranno all'assegnazione della

***“The Olin Stephens II Centennial Cup”***

posto in palio dalla *Sparkman & Stephen Association* che sarà assegnato allo yacht “S&S” che avrà ottenuto la miglior posizione nella classifica finale del Challenge.

Le prove del Challenge saranno:

<b>Regata sociale A.I.V.E. (<i>open</i>)</b>	<b>1-2 giugno</b>
<b>Trofeo CSSN – AP La Spezia</b>	<b>8-9 giugno</b>
<b>Regata d'altura La Spezia – Porto Santo Stefano</b>	<b>10-12 giugno</b>
<b>Argentario Sailing Week</b>	<b>13-16 giugno</b>
<b>Regata d'altura Porto Santo Stefano – Napoli</b>	<b>22-24 giugno</b>
<b>Le vele d'epoca a Napoli</b>	<b>26-30 giugno</b>
<b>Regata della Festa della Marineria (La Spezia)</b>	<b>6 ottobre</b>

**La cerimonia di premiazione avrà luogo a La Spezia  
Domenica 6 Ottobre  
a bordo di Nave Amerigo Vespucci**

SISTEMA DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTI  
E  
COEFFICIENTI DELLE REGATE D'ALTURA

Per ogni prova di ciascuno dei raduni indicati in bando e per le singole regate d'altura ivi previste si compilano due classifiche provvisorie (yachts d'epoca, yachts classici).

In esse, fatte in base all'ordine di arrivo in tempo compensato e senza tener conto delle eventuali suddivisioni vigenti nel raduno o nella regata d'altura, sono temporaneamente inseriti **tutti** gli yachts iscritti all'uno o all'altra.

Se, tuttavia, in un raduno o in una delle regate d'altura una delle categorie ha meno di tre iscritti e partenti, la relativa classifica non sarà compilata, in conformità all'art. 17 del *Regolamento CIM 2010-13*.

Una volta chiuse le iscrizioni all'ultima regata, categoria per categoria si individuano gli yachts che abbiano partecipato al numero sufficiente di prove tra raduni e regate (tre almeno) per essere inclusi nelle classifiche finali.

In ognuna delle classifiche provvisorie delle prove dei precedenti raduni, nonché in quelle dell'ultima regata, si procede quindi alla cancellazione di tutti yachts che per difetto di prove non entreranno nelle classifiche finali e all'inserzione di quelli che, pur non iscritti al singolo raduno o regata d'altura, avranno diritto a entrarvi.

Agli yachts **rimasti** saranno attribuiti **i punti loro spettanti in base al loro ordine d'arrivo** in tempo compensato (con il sistema del punteggio minimo).

Agli yachts che in una prova o in una regata d'altura risultassero **DNS, DNF o RET**, sarà dato **un punto in più del numero dei suoi partenti**.

Agli yachts **inseriti**, equiparati ai «non partiti» (**DNC**), sarà dato un **punto in più del numero complessivo degli yachts inclusi nelle classifiche finali**.

Con la somma dei punti delle classifiche di prova per ogni categoria si ottiene la classifica di raduno. Qualora in un raduno le prove siano state più di due, di ogni yacht sono assunti i **due** risultati migliori.

Nella classifica finale il punteggio complessivo di ogni yacht è ottenuto con la somma dei suoi **tre** punteggi migliori tra raduni e regate d'altura.

Risulterà vincitore lo yacht con il punteggio complessivo finale più basso.

La regata La Spezia – Porto Santo Stefano avrà coefficiente 0,75  
La regata Porto Santo Stefano – Napoli avrà coefficiente 0,50.